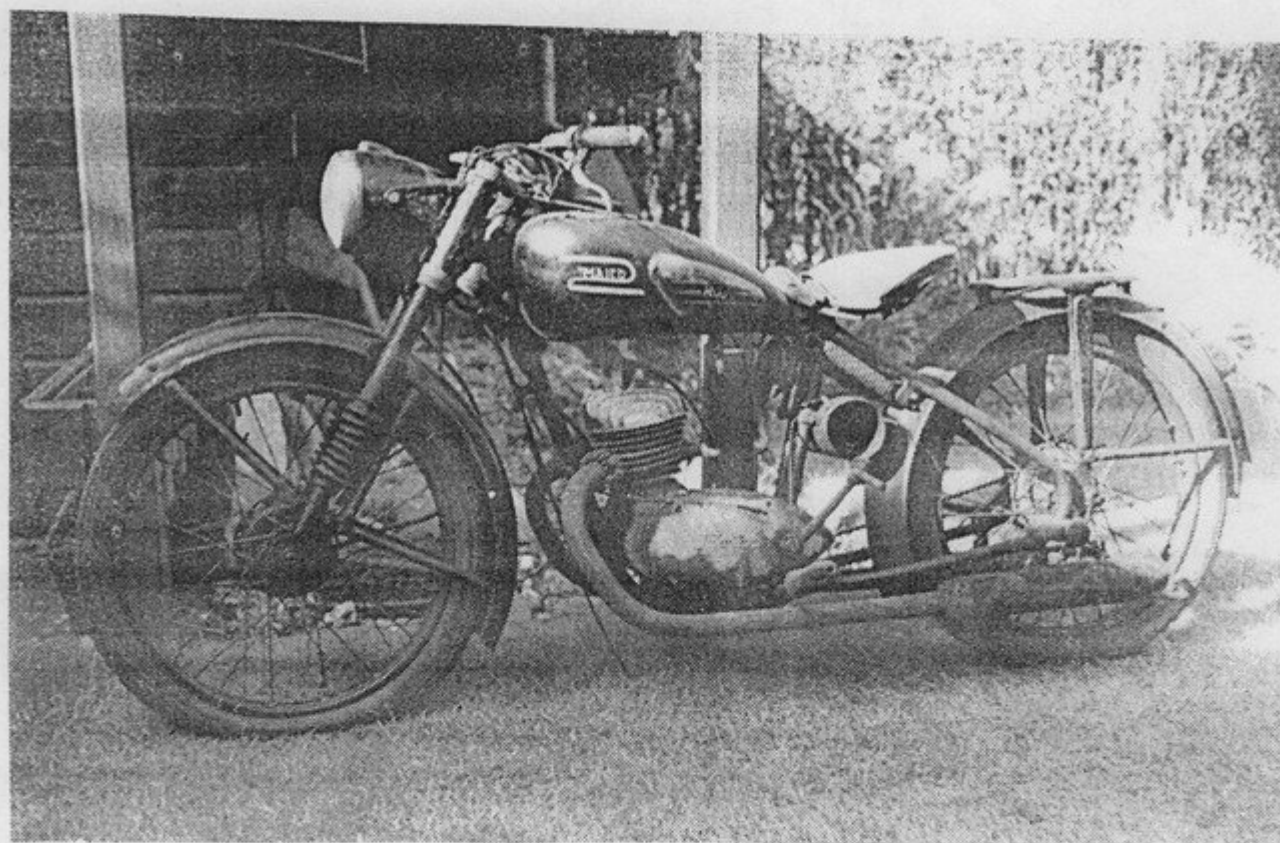


MAICO

Rijders Club.

**MAICO.**

Type M-125, 125 cc tweetact, telescoopvork, accu, schakeling d.m.v. draaibaar handvat,



S.N.S. bank spoorstr. 28
101 GT Winterswijk.
rek. nr. 91.02.62.497
postbank giro 6637572

Bestuur Maico rijders club;
Willem wenneker 08330-16679
Cees Davelaar 02155-10793
Marcel Esselink 05430-20084

Hallo Leden,

Dit is dan het laatste clubblad waarin U stukken kunt vinden die met onze oude trouwe typemachine zijn gemaakt, Wij hebben het gemak van de PC ontdekt en zijn erg blij met deze nieuwe aanwinst.

Als eerste willen wij U voorstellen aan Cees Davelaar ons nieuwe bestuurslid die Wim Smids in het bestuur vervangt.

Deze gaf op de laatste vergadering de wens te kennen met dit werk te willen stoppen, Wim alsnog bedankt voor je inzet voor de club.

Als eerste punt staat nu het Achterhoek treffen op de agenda, alweer de vijfde in rij een lustrum dus, we hopen op een volle bak zeker van Nederlandse zijde.

Het Maico weekend gaat naar Giethoorn alwaar we het terrein rond museum Histo Mobil konden afhuren via ons lid Klaas Benak.

Als U dit leest zijn we al bij de Notaris geweest om de eerste stappen naar een officiële status te zetten.

namens het bestuur Marcel Esselink.

Als nieuw lid kunnen we J. Haker, Trekweg 32, 9951 SE, Winsum (GR.) tel; 05900-49075 verwelkomen, hij is op zoek naar een Blizzard zoals hij vroeger had.

agenda

27,28 + 29 Mei, Maico Achterhoek treffen Winterswijk bij kampeerboerderij Eelink in het Woold, Kreilweg 1 7108 AK

Winterswijk tel: 05430-64394 info 05430-20084

10 Juli Maico rit Tiel info Kees Deckers 03440-18659

19,20 + 21 Augustus Maico weekend Giethoorn bij museum Histo Mobil info 05430-20084

2,3 + 4 September Maico treffen MFD Kierspe Duitsland info Titus Marschall 0049208663960

1 Oktober Puch meets Maico rit Oosterhout, info volgt.

Evenementen

24 April 3e nationale tweetakt dag + ond. beurs + rit.

Cafe-Herberg Den Hemel Tilburgseweg 20, Hilvarenbeek
info 013-4340363

18 Juni Oldtimer vaderdagrit te Bilthoven info Cees Davelaar
02155-10793 voor 20 maart opgeven.

Wist U al !!!!

In het laatste nummer van (oldtimer) Markt het Duitse blad vol advertenties en verhalen over oude auto's en motoren, stond een artikel dat verhaalde over de Champion auto's, de auto die later ook door Maico als de Champion 500 werd geproduceerd.

De gehele geschiedenis van de Champion werd verteld van het begin tot het einde bij de firma Maico.

Onze Duitse vriend Peter Vagt, zelf in het bezit van een dergelijke bolide en druk met de restauratie bezig, heeft aan dit artikel zijn medewerking verleend, de feiten zullen dus wel kloppen.

Mocht U dit blad onverhoopt aan willen schaffen zoek dan naar het Februari nummer Heft 2/'94, en U bent weer een stuk Maico geschiedenis rijker.

=====

Ons lid Bert Jansen sind kort in het bezit is van een luchtgekoelde MD 250, dit is de tweede van dit type binnen onze club, en ook de tweede in Nederland die ons bekend is.

=====

Er op zaterdag 12.2.'94 er een fransman speciaal naar Nederland is gekomen om onderdelen te halen voor de Blizzard van zijn zoon. Deze zoon Alexandre Quirder is weliswaar nog te jong om op de motor te rijden, maar is zeer enthousiast (net als zijn vader overigens), hij heeft de motor gekregen om van de restauratie te leren en om hem te stimuleren betere cijfers te behalen bij zijn studie op school.

De vader kon zich goed redden met de Duitse taal, wat het praten betreft onze redding, want frans en ik kennen elkaar wel maar praten is weer een geheel andere kijk op de zaak.

De Blizzard had een rauw leven achter de rug, het was altijd een lesmotor geweest en als zodanig nogal ruw behandeld, door de vele nog onervaren berijders.

Zo was de complete dynamo verdwenen, miste er een schokbreker voor, een stuk van het voorspatbord miste en zo nog vele kleine onderdelen.

Ook wist hij mij te vertellen dat er in Frankrijk een Maico club bestond voor de MC en GS Maico's, genaamd Maico Bleue.

Hij liet me zelfs een clubblad zien met vele kleurenfoto's erin die soms zeer bekend overkwamen, er stonden artikelen in over de laatste Maico's gebouwd door de firma Merkle met het Rotax blok enz.

volgende keer meer, ME.

Clubmagazijn bied aan: chroomrandjes KM tellers f12,50 *
contactsleutels M200 f20,- * benzinekraantjes f15,-*
Blizzard emblemen op achterspatbord f5,- * alles nieuwe
onderdelen, info; M. Esselink tel: 05430 - 20084.

De vergadering.

Op 23 Januari 1994 werd er door de leden van de Maico Rijders club vergaderd te Dieren in de Klephut om precies te zijn.

Aanwezig waren 17 leden en 6 belangstellenden.

wat nu volgt is een beknopte beschrijving van wat er daar werd besproken en besloten.

Een eventueel lidmaatschap van de FEHAC had een zeer positieve reactie instelling van de vergadering.

Het jaarverslag werd unaniem goedgekeurd net als de financiën.

Het voorstel om een printer aan te schaffen voor de club PC werd ook met algehele stemmen aangenomen.

Het voorstel om volgend seizoen de contributie met f5,- te verhogen werd zonder al te veel morren aangenomen.

Ook werd besloten om de status van de club officieel te maken,

De statuten zullen bij een notaris beschreven worden en ook zullen wij ons dan in laten schrijven bij de kamer van koophandel.

W. Smids stelde zijn bestuursfunctie daarop beschikbaar en Cees Davelaar toonde zich bereid dit gat in het bestuur op te vullen. De heer Smids werd met een applaus bedankt voor de inzet voor de club al die tijd.

In de activiteiten commissie werd gekozen de heer Bart van Nistelrooij in de plaats van Cees Davelaar.

De dagrit naar Tiel zal door Kees Deckers geregeld worden in samenwerking met Willem Wenneker.

Het maico weekend werd besproken en als mogelijke lokatie's werden Zeeland en Giethoorn genoemd.

Bert Jansen zegde toe de club van 6 hesjes voor de motorbegeleiding tijdens de rit op het treffen te voorzien.

Ook stelde hij dat we met zoveel mogelijk mensen aan de rit op zondagmorgen bij het treffen deel moesten nemen, dit om een goede indruk achter te laten bij de bezoekende MZ Club.

Eventuele bekeuringen van de motorbegeleiding werd als volgt afgedaan, eerst allemaal lappen eventueel restant uit de kas bijpassen.

Huib Cox uit Horst zei dat men tegenwoordig een 8 voor zijn telefoonnummer moest kiezen, daarvan akte.

Op de vraag of de ledenlijst ook voor derden beschikbaar was stelde de voorzitter dat deze er alleen voor leden was.

Afgesproken werd op de eerste Vehikel in 1995 te Utrecht een clubstand te bemannen.

Ook werd er gesproken over de mogelijkheden om T shirts, dassen, sweaters, stickers enz. voor de club te laten maken.

Ook werd er gevraagd of het mogelijk was om een lidmaatschaps bewijs te laten maken, de mogelijkheden zouden worden onderzocht.

De volgende vergadering werd vastgesteld op 22 Februari '95 bij cafe Flora te Doorn.

Mocht U agenda punten voor die vergadering hebben geef dat dan even aan mij door.

Met vriendelijke groeten,

Marcel Esselink.



Achterhoek Treffen

Op 27, 28 en 29 Mei nodigen wij alle Maicobezitters en enthousiasten met hun familieleden weer uit voor het alweer 5e Maico Achterhoek Treffen.

Op vrijdagmiddag na 17.00 uur wordt U weer verwelkomd met soep & brood zolang de voorraad strekt.

Zaterdagmiddag na de soep en broodmaaltijd is er weer de traditionele rit met alle Maico's gezamenlijk.

Na terugkomst van deze rit zullen s'avonds de barbeques weer gloeien en het kampvuur weer loeien. Zondagmorgen hebben we de Nederlandse MZ club te gast voor een gezamenlijke rit en uitwisseling van tweetaktervaringen.

Wij hopen ook ditmaal weer op een goede opkomst en deelname, zeker omdat dit het 5e treffen is, ons eerste lustrum dus.

ANMELDING

INFO : Marcel Esselink tel. 05430-20084.

Wenneker
Spankerenseweg 47
6951 CE Dieren

DE VERVROEGER.

B 250 Van drie blokken die defect waren moest ik een goede bouwen. Alles verliep volgensplan en het zag er goed uit. Alles is schoon en afgesteld.

Naar mijn idee moest het met de le trap lopen, dus niet, geen geluid in te krijgen! Bij diverse Maico-vrienden geïnformeerd, maar lopen ho maar.

Kees uit Soest stelde mij voor om van de smurf Maico de vervroeger te demonteren en over te zetten.

En ja hoor er zat geluid in maar meer ook niet, maar het was in ieder geval wat. Na alles na gekeken te hebben bleek de uitlaat dicht te zitten, die ik gelast had.

Ik heb hem weer open gemaakt en daar liep hij.

Wat was nu het euvel, de vervroeger zat verkeerd om, dus de contactpunten sloten zich terwijl de zuiger onderin zat.

Zo kon hij dus nooit lopen! GEKRA uit dieren gaf mij de volgende tip: de hoogste nok moet staan in de richting van de draaipijl. Deze kan verkeerd staan door verkeerde demontage en dan te snel van de krukas trekken, dan trek je de veertjes er af en kan het verkeerd om gemonteerd worden.

Nu staat mijn BLIZZARD te pronken naast de Smurf!

WILLEM.

De DONDERPROFEET

en andere motorverhalen.

Samengesteld door Vincent Denters. 1993. Uitgeverij de bezige bij. Amsterdam.

Boekbespreking door Piet Trompenaars.

Weer zo'n cadeauboekje wat vast snel in de ramsj terecht zal komen. Die gedachte bleef in me opkomen telkens wanneer ik de bundel in de boekwinkel zag liggen. Jammer vond ik dat maar ik had geen enkele behoefte om het te kopen. Ik was er van overtuigd dat het motorgebeuren vast en zeker zeer stereotyp geschetst wordt in deze bundel.

Met Hans deel ik een groeiende interesse voor motorfietsen en alles wat daar mee samenhangt. Op zijn verjaardag werd hem deze verhalenbundel cadeau gegeven en nog geen maand later kreeg ik het boekje van hem te leen. Hij had het vlot uitgelezen en vond het ook wel wat voor mij. En inderdaad, ik heb de verhalen met plezier gelezen.

Een citaat uit een verhaal van Paul Snoek uit deze bundel met de titel: "Bultaco 250 cc."

"..... Hij was weer aan de leiding vertrokken, en reed voor het eerst op een zwartblauwe zomende Maico, een merk van een Duitse fabriek, die hem als piloot een nieuw prototype liet uittesten op het snelle parcours der Gelaagputten. Zelf reed ik in een groepje van drie renners en we hadden een paar honderd meter achterstand. Ik werkte me in tweede stelling en telkens als ik juist voor de tribune uit de twintig meter diepe putten met een zweefsprong opdook, zag ik Erik rechts van me weer de diepte ingaan, waar het parcours opnieuw de gelaagputten volgde, en zich met honderd per uur naar beneden storten zonder de helling met zijn wielen te raken. Hij was bezeten en wilde de bazen en ingenieurs van Maico, die overal langs het parcours met chronometers stonden opgesteld en de zaak grondig bekeken, bewijzen dat zij met hun nieuwe fabriekspiloot een goede zaak hadden gedaan. Hij wist wat hij deed, want de maandwedde moest nog bepaald worden.

En in de voorlaatste ronde zag ik het gebeuren. Een ijsventer bleef bij het oversteken van het parcours halverwege in een rijspoor haperen, tilde onbeholpen de loodzware kist met ijsjes over zijn schouder, toen Erik aan de bovenrand van de putten in de diepte sprong om daar tegen de grond te ploffen waar de venter zijn bezit trachtte te redden. Onder het hartverscheurend gehuil van vrouwen was de doffe klap waarmee Erik de kist tegen het hoofd kreeg amper hoorbaar. Zijn machine buitelde een tiental meter verder tegen de blokken stro in de bocht, maar Erik bleef liggen midden op het parcours. Honderden ijsjes lagen rond hem en hun glimmende verpakking glinsterde in de zon,....."

Volgens de achterflap van de bundel wordt de lezer "een unieke selectie novellen, romanfragmenten, bespiegelingen en reisverslagen" geboden, "waarin de motorfiets, variërend van Kees van Kootens 'motorhond' tot Robert M. Pirsigs 'rational intellectual idea', in een uiterst diverse benadering en toonzetting ten tonele wordt gevoerd".

Inderdaad een grote diversiteit. Niet alle stukken spreken mij aan. Met name waar stoerheid en roekeloosheid of lompheid met elkaar verward worden haak ik af. Sinds mijn tienertijd staat dit mij tegen maar ik was dan ook al op jeugdige leeftijd een ouwe lul. Ik ben nooit een fan van Jan Cremer geweest.

Op andere plaatsen in de bundel tref ik prachtige zinnen als: "Ze trekt haar adem door haar neus, en terwijl ze me lang en opmerkzaam aankijkt, meen ik in haar ogen droefheid te raden." Hier wordt een pittige vrouw geschetst die ondanks, of misschien juist dankzij, haar niet bepaald meegaande karakter erg charmant is. Ik houd wel van lastige vrouwen.

Natuurlijk veel verhalen waarin een Harley-Davidson figureert. In mijn ogen zijn dit de meest stereotype motorverhalen en niet bijster interessant. Je vraagt je af of dit stereotype niet een karikatuur aan het worden is. Is een Harley nog wel een echte motor? Natuurlijk worden er ook in deze bundel weer vrouwen verleid met behulp van een stoere Harley.

'Zen en de kust van het motoronderhoud', met als ondertitel, 'een onderzoek naar waarden', van Robert M. Pirsig, gaat eigenlijk helemaal niet over motorfietsen en ook niet over het Zen-boeddhisme, zoals de schrijver zelf in zijn inleiding al vermeld heeft. De ondertitel geeft beter aan wat de lezer kan verwachten. In de tweede helft van de zeventiger jaren was dit boek voor velen een nieuwe inspiratiebron. Voor mijzelf was dat ook het geval. In die tijd was ik juist begonnen met mijn studie in Amsterdam en was volop het leven aan het ontdekken. Ik was slechts matig geïnteresseerd in motorfietsen of Oosterse filosofieën, maar Pirsig heb ik destijds minstens twee keer gelezen. Na de flower-power van de hippies werd met dit boek een nieuwe filosofie aangereikt anders dan de destructieve neigingen van de punkbeweging die ook een reactie was op het hippiedom. Het gevaar is groot dat in zo'n verhalenbundeltje een fragment volkomen uit zijn verband wordt gerukt. En vooral in het geval van zo'n belangrijk werk kan mij dat verschrikkelijk storen. Mijn eerste impulsieve reactie is dan meteen dat ze daar met hun poten vanaf moeten blijven. Ik had dus nogal wat reserves om in een dergelijke bundel een stuk uit dit meesterwerk aan te moeten treffen. Het blijkt echter mee te vallen. Het gekozen fragment geeft een klein beetje een indruk van de inhoud het boek van Pirsig maar het gaat toch vooral over een stuk motoronderhoud.

'De donderprofeet' is zeer lezenswaardig. Het is geen zware kost, leest lekker weg. Ideaal voor een donkere winteravond. De verschillende verhalen geven bovendien een indruk van de stijl van de betreffende schrijver en dat kan de leeslust opwekken. Probleem is misschien wel dat deze verhalenbundel ook de lust om te gaan rijden zal opwekken en dat kan 's winters een gekooid gevoel geven. Het is ten slotte leuker om er zelf met de motor op uit te trekken dan om erover te lezen. Dan moet de Maico echter wel rijklaar zijn.

Het is leuk cadeauboekje.

PT.

FERTAN

*Ontroesten
zonder stralen!*

Nieuw ontroestingsmiddel
aanbevolen door ons lid
Henk Gijsbertsen te Doorn.

Van ons lid Henk Gijsbertsen, kregen wij informatie over het ontroestingsmiddel Fertan, wat hij met veel succes had toegepast om zijn tank van de Blizzard van binnen te ontroesten. Het had prima zijn dienst gedaan en hij wilde het daarom aan de andere leden doorgeven als zijnde een tip in zake ontroesten. Hij had het gekocht in Soest bij Auto & Gereedschappen "Munt", tel: 02155-19774

FERTAN is een beproefd produkt, dat na gebruik direct overschilderen van gecorrodeerde stalen oppervlakken mogelijk maakt. Het is niet meer nodig de roest eerst mechanisch te verwijderen, omdat FERTAN dit verpulvert en verwijdt. FERTAN creeert een ideale ondergrond voor verdere afwerkingslagen zoals primers en lakken. Met FERTAN is het vrijwel niet meer nodig om roest door borstelen of stralen te verwijderen. FERTAN is bovendien optimaal met een hogedrukpult in holle ruimten aan te brengen. Dit betekent dat een aanzienlijke kostenbesparing ten opzichte van mechanische roestverwijderingmethoden te behalen is. FERTAN is een uniek produkt ter verwijdering van en bescherming tegen roest, toepasbaar op oude en nieuwe ijzerconstructies, in de werkplaats, bouw, scheepvaart en autoindustrie. FERTAN is de beste roestbescherming van alle staal dat nog niet totaal vergaan is.

WAT IS FERTAN? FERTAN is een produkt dat roest oplost en het oppervlak van het basismateriaal in een zwart gekleurde stabiele toestand achterlaat. In tegenstelling tot andere produkten overdekt FERTAN de roest niet en zet het ook niet om in een vaste droge laag, maar het lost de roest chemisch op en zet het om in een eenvoudig afspoelbaar poeder. Bovendien laat het geen zuur oppervlak na. FERTAN legt het basismateriaal vrij en gaat daarmee een stabiele binding aan, zodat het corrosieproces stopt. FERTAN heeft een dubbele werking; ten eerste bouwt FERTAN de roest net zolang af totdat het zich met het basismateriaal verbonden heeft, ten tweede ontstaat er een hechte, gesloten laag bestaande uit een ijzer-tannine verbinding, die onoplosbaar is. Deze laag vormt een uitstekende basis voor een later verf- of tectylschema. FERTAN kan niet alleen op elke mate van verroest staal aangebracht worden, maar ook op nog niet aangetast materiaal ter bescherming tegen toekomstige corrosieproblemen. Doordat het om een waterhoudend produkt gaat, dringt het overal in, tussen naden en overlappingsen en bovendien zelfs onder gebarsten lakken en tectyl. FERTAN kan bij iedere weersgesteldheid op zowel droge als natte oppervlakken aangebracht worden. Het is onschadelijk voor plastic, rubber, chroom en reeds gelakte oppervlakken. FERTAN wordt alleen dan actief wanneer het met ijzerhoudende producten in aanraking komt. Van andere oppervlakken kan het gewoon met water worden verwijderd. Het is niet brandbaar en niet schadelijk voor de gezondheid, noch bij aanraking noch bij inademing. FERTAN biedt jarenlange bescherming, onder voorwaarde dat de behandelde oppervlakken en ruimtes met een laklaag of een ander afdekkend produkt wordt behandeld. (Vraag om het C.O.T. testrapport van de afgelopen 5 jaar) een laboratorium dat testen en onderzoek doet op het gebied van roest.

GEBRUIKSAANWIJZING: Met een borstel, een waterstraal, of een ander hulpmiddel kan de oppervlakkige roest verwijderd worden. Dan FERTAN aanbrengen met behulp van een kwast, een roller, een hogedrukpuit of een fles met een sproeikop. Een liter FERTAN is voldoende om circa 12 - 15 vierkante meter aangetast oppervlak te behandelen. FERTAN werkt uitstekend bij vochtige oppervlakken of in een vochtige omgeving, bij droge omstandigheden dient het oppervlak nat te worden gehouden. FERTAN kan al binnen enkele uren goede resultaten opleveren. Het is echter aan te bevelen, om minstens 48 uur te wachten om te controleren of de roest zich in een zwarte compacte laag veranderd heeft. Het met FERTAN behandelde materiaal kan vervolgens nog weken wachten op de afwerking van het materiaal. Voor het aflakken of andere nabewerking is het aan te bevelen het oppervlak met water te reinigen, of het zwarte poeder welke zich door het conserveren gevormd heeft, met een vochtige doek af te nemen.

BESCHRIJVING EN VEILIGHEIDSMATREGELEN:

FERTAN is een donkere vloeistof met een kenmerkende, aromatische, licht zure geur en een soortelijk gewicht van 1,180. FERTAN is niet giftig, niet schadelijk, werkt op mensen niet irriterend en is niet schadelijk voor het milieu. Bij aanraking van de huid met FERTAN is het voldoende dit af te spoelen met water. Bij de opslag van FERTAN zijn geen veiligheidsmaatregelen nodig. Het is voldoende de verpakking gesloten te houden. De houdbaarheid en de werking van FERTAN zijn praktisch onbegrensd. Ontstaat bij langere opslag verdikking, dan doet dit geen afbreuk aan de werking van het produkt. Bij lekkage van FERTAN uit een beschadigde verpakking, wordt aangeraden met zaagzel de FERTAN te verwijderen, en met water na te spoelen.

Maico meets Puch club

Na het bezoek van de Puch club aan ons vorig jaar is het nu de beurt aan de Puch club om ons uit te nodigen, dit is nu gebeurd en als datum is vastgesteld 1 Oktober 1994 in Oosterhout.
meer info volgt. M. Esselink.

Hoi Maicofielen,

Wederom een stukje in ons clubblaadje over het Maico-Mobil restauratie projekt.

Zo langzamerhand begint er enig zicht te komen op de resterende werkzaamheden.

Het frame is reeds af.

Frame en blok zijn weer samen en vergezeld van de geforceerde koeling.

Het achtertandwiel heb ik dankzij Hans (Harley), en wel twee stuks. Ik ben er achter dat een benzinekraan waarvan het inwendige kurk is, na 30 jaar droog staan geen vocht meer tot zich neemt en gaat lekken.

Dus pas op met oude wijn.

Om deze tijd zal ik reeds in het bezit zijn van een voorwiel, alsmede 4 binnen- en buitenbanden van 14 inch.

Via een adres in Duitsland kwam ik in Nederland terecht voor deze moeilijke maat banden.

Ik heb een mooie nieuw kilometerteller kunnen kopen waarvoor ik wel zo langzamerhand toestemming moest vragen aan meneer Giro.

Ik ben nu bezig met het plaatwerk, wat echt een berg werk is.

Dit komt omdat de binnenkant voorzien is van een soort tectyl, wat er met een fohn van los gestoken moet worden.

Als dit gebeurt is komt er mooi blank aluminum tevoorschijn.

De buitenkant zal in twee kleuren gespoten worden.

Als ik eraan denk wat ik nog allemaal moet doen, vraag ik me af of het zal lukken voor het treffen.

In m'n achterhoofd spookt de voorvork van mijn M200 S nog rond maar ook enig werk aan mijn vers aangeschafte M250 BLIZZARD.

Nu ga ik weer sleutelen of zal het reutelen worden aan m'n Mobil.

Groetjes,

Bonne



PS. Mocht er iemand nog een goedkoop zijspan velorex bakje met frame weten, bel me dan even. Mijn 250 B staat te popelen.

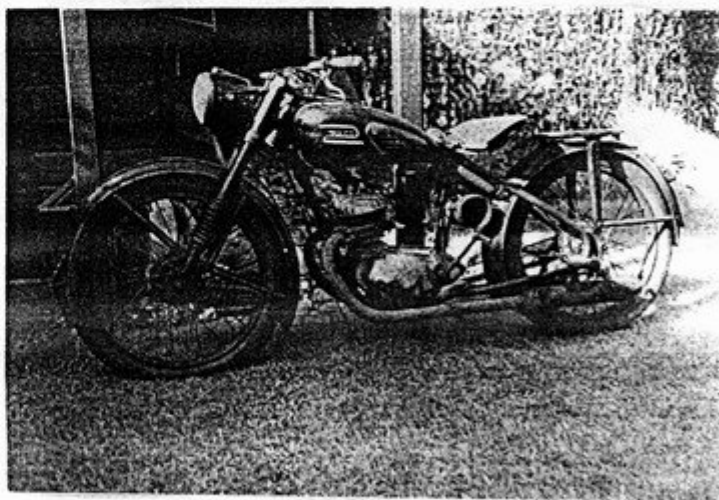
Beste Maico Rijders,
Hoe word je verliefd op een Maico M 125

Langs deze weg zal ik me even voorstellen, mijn naam is Joop Basten, ben 37 jaar en ben sinds 1½ jaar in het bezit van een motorrijbewijs. Een jongens droom wordt dan werkelijkheid.

Maar nu nog een motor kopen, ik zie liever een oude dan een nieuwe motor, maar wat?

Zo ben ik ook in bezit van een oldtimer auto en wel een ford van 1932, die ik aan het restaureren ben.

Toen ik het motorblok van de ford ging restaureren schoot me iets te binnen, jaren geleden heb ik het blok gekocht bij een fordman in Raamsdonkveer, en die vroeg toen of ik geen



interesse had in een motorfiets, hij had er twee op een oud ijzersloop uit de container gehaald en gekocht. Mijn antwoord op zijn vraag was, wat moet ik met een motor want ik heb niet eens een motorrijbewijs. En de motor was uit mijn geheugen, tot dat het ford motorblok weer voor de dag kwam.

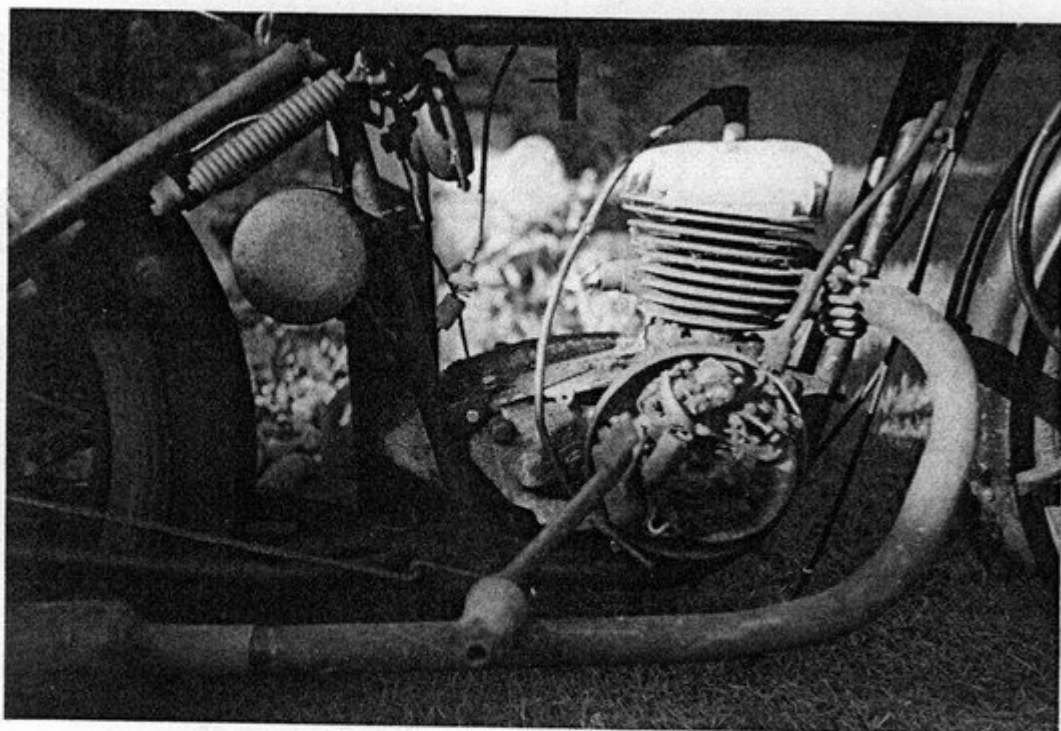
Ik heb toen geen minuut gewacht, meteen gebeld en hij had ze nog alle twee, de ene was een DKW 125cc met webvering voor, de andere was de Maico M125 uit 1950, ik wist niet hoe het er uit zou zien, maar dat duurde niet lang want er werd meteen een afspraak gemaakt.

De Maico heb ik toen voor dubbele ford onderdelen geruild. Het is een leuk model, maar wel erg bruin (roest) vooral aan de achterkant, voor zat hij nog wel goed in de lak.

De volgende delen ontbraken, de Kettingkast, de deksel van het gereedschapskastje, de ontstekingsdeksel en de carburateur. De ontsteking was slecht, vooral de regelaar was helemaal verroest, ook was de standaard weg.

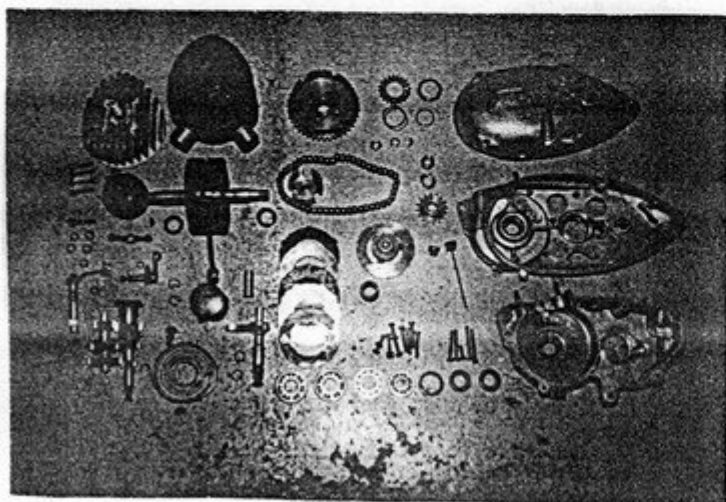
Nu was de vraag waar haal ik al die onderdelen vandaan? Eerst even kijken of er een Maico club bestond, verhip ja, even bellen, met Marcel Esselink klonk het aan de andere kant van de lijn, waarop ik mijn verhaal vertelde. Ik moest toch naar Zutphen, dus ook maar even bij Marcel in Winterswijk langs, de kettingkast kon ik lenen, dus had ik het model om na te maken, de onsteking en de standaard had hij voor mij en nog wat klein spul.

Ik kreeg ook het adres van Heuman in Duitsland, en heb daar een onderdelenboekje aangevraagd, daar stond veel Maico spul in, maar ook andere delen. Ben toen begonnen de motor te slopen en heb toen alles wat slecht was mee



genomen naar Heumann om als voorbeeld te dienen. Het was een klein oud winkeltje, vier bij vier meter mijn eerste indruk was, als die maar wat heeft. Toen ik aan de beurt was, vroeg hij wat ik hebben wilde, ik zette mijn doos op de toonbank en begon, na twee dingen te laten zien zei hij 'n klein moment en ging naar achteren, tien minuten en nog niet terug, wij zeiden al, dat wordt niets maar na ongeveer vijftien minuten kwam hij terug, Bitte Sehr, zei hij, weer twee dingen en daar ging hij weer naar achteren, ongelooflijk, spaken, carburateur, tot stelbusjes voor de versnelling toe.

Wat was dat een genot, zo in pakweg twee keer winkelen je motorfiets compleet, want voor mijn auto van voor de oorlog loop je jaren te zoeken op de beurzen, en dat kost ook veel geld, reizen, entree, en vaak autoparkeren, en dan nog niets vinden ook.



Zo en nu maar aan de slag alles ontroesten, spuiten biezen met verf erop maken kettingkast en deksel nieuw gemaakt zonder problemen met het voorbeeld bij de hand, motor reviseren, het chroomwerk nieuw laten verchromen, op de uitlaatbochten na die wil ik nieuw laten maken op den duur.

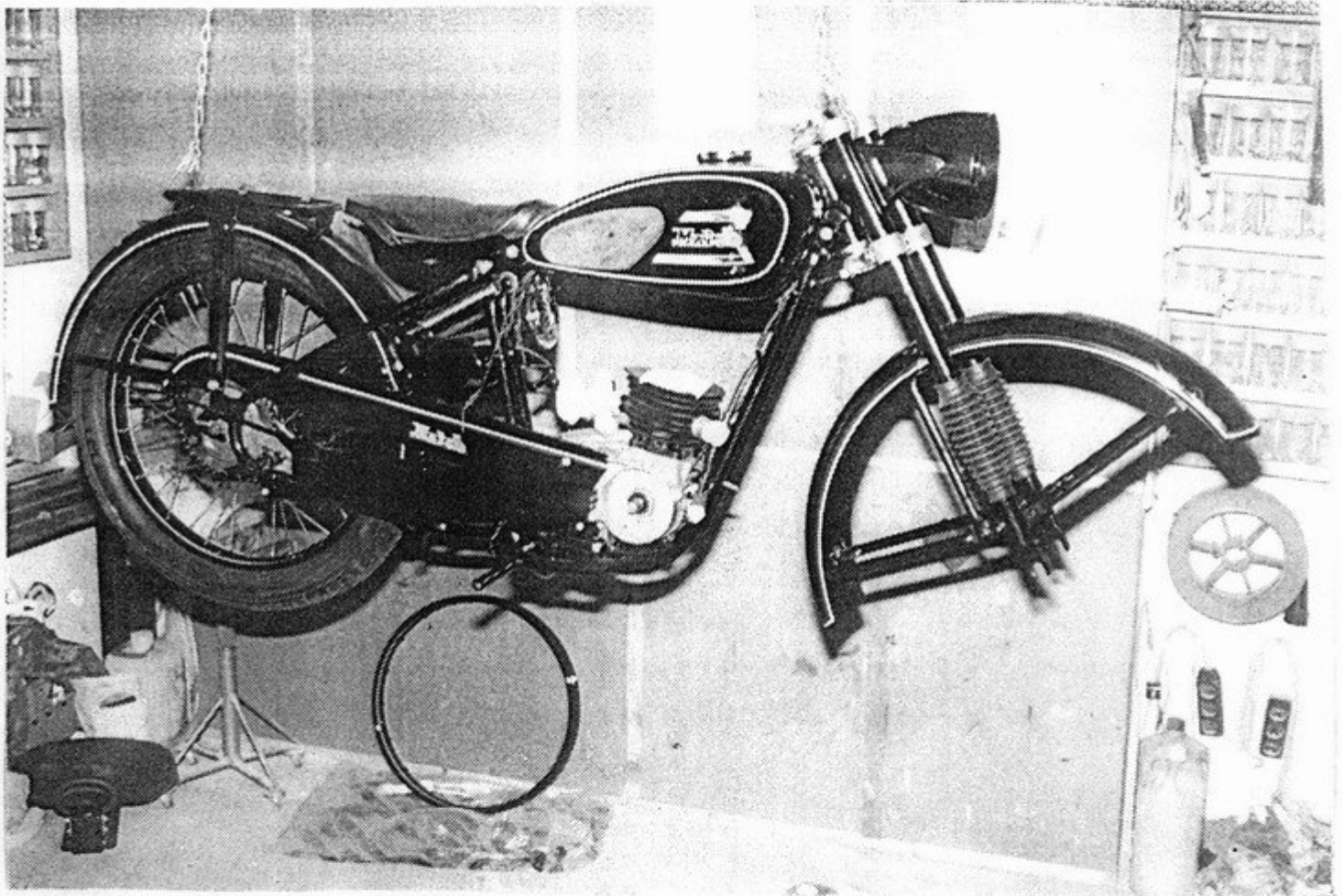
Ze zijn te ver ingeroest, maar de oude moeten het nog maar even doen.

De elektrische draadboom heb ik weer met originele stoffen kabels gemaakt, alles gemonteerd en daar hangt hij dan, nieuw herboren een lust voor het oog.

Voor het slapen gaan ga ik altijd even kijken, je vrouw kus je toch ook voor het slapen gaan. De eerste vijftien kilometer heb ik gereden, maar niet probleemloos want de koppeling slipte.

Er zat een zelf gemaakte borgplaat op om de koppelingsplaten te borgen en dat slipte.

Niet lang hellen Marcel bellen, en geen probleem, maandag op de post zegt deze, dus nog even wachten en maar weer proberen, en ja hoor prima in order. Nu nog even de keuring afwachten, en de eerste Maico rit natuurlijk, zo is er weer een M 125 voor de slopershamer gered. (en in ere hersteld red.)



PS: Nu zoek Ik alleen nog het rechter knie rubber dat op de tank zit, Wie kan hier helpen?

groetjes; Joop Basten
Wolfshoofdplein 99
6431 BD Hoensbroek

tel: 045-218431

Wie ook zijn Maico gerestaureerd heeft en dit zo wil beschrijven, dan houdt de redactie van dit blad zich aanbevolen, wie schrijft er???

Gezocht & Gevonden

Gratis advertentie rubriek voor leden van de Maico rijders club.

Te Koop; MC 250 bj. '71 met nieuwe zuiger, goede ketting en tandwielen, extra cyl.+ pet. vr. pr. f1000,-
tel: 05458-1421

Te Koop; M200S bj. '54 kent. 1,2,+ 3 loopt prima vr. pr. f2750,-
Veenstra Beilen tel: 05930-23169

Te Koop; M200S bj. '54 mooi en goed tel: 05496-71440

Te Koop; M200S bj. '54 kent. 1,2 + 3 mooie motor, uitlaat niet optimaal, tel: 05498-43418 (niet op zondag)

Te Koop; Maicoletta 250cc, originele toestand, rijdbaar
vr. pr. DM 2250 tel/fax ; 01827-4069

Te Koop; R.V.S. bouten, moeren, platen en veerringen.
voorbeeld: Inbus M6 x 10 tot 100 op maat gezaagd en geslepen voor het carter van Uw Maico f1,20 per stuk.
Bouten M6 x 20 - f0,48, x 25 - f0,51, x 30 - f0,56,
x 35 - f0,69, x 40 - f0,75, x 45 - f0,85, x 50 - f0,90,
x 55 - f1,05, meer info W. Weneker tel:08330-16679

Te Koop; Maico truien in Uw maat en gewenste kleur gebreid(ook andere motieven in overleg mogelijk) vanaf f50,-
info Els Esselink tel: 05430-20084

Binnenkort leverbaar; uitlaatbochten verchromd, passend voor de M200 f65,- per stuk. info M. Esselink 05430-20084.

OLDTIMER VADERDAGRIT BILTHOVEN

Op zaterdag 18 Juni worden de leden van de Maico Rijders club uitgenodigd deel te nemen aan de Oldtimer Vaderdagrit te Bilthoven.

Na ontvangst tussen 10.00 en 10.45 uur met aangeklede koffie, zal de rit starten omstreeks 11.00 uur bij het station van Bilthoven.

De tocht zal eindigen bij de winkelcentra Bilthoven en de Kwinkelier, alwaar de motoren kunnen worden opgesteld, zodat ze door het publiek bekeken kunnen worden en belangstellenden vragen kunnen stellen.

Bij terugkomst kunnen de deelnemers eerst genieten van een verfrissing en ontvangen naast een fraai herrinneringsplaatje een verrassing, zodat men terug kan zien op een geslaagde dag.

Deelname aan deze rit is geheel gratis !!!!!!!

Opgave voor deze rit voor 20 Maart bij Cees Davelaar 02155-10793.

Maico eigenaar/liefhebber,

Bij deze willen wij U uitnodigen voor het 5e Maico Achterhoek treffen op 27, 28 en 29 Mei 1994, weer bij kampeerboerderij Eelink, Kreilweg 1, 7108 AK, Winterswijk-Woold tel:05430-64394

ACHTERHOEK TREFFEN

Net als voorgaande jaren hebben we de beschikking over de gehele accommodatie zoals; slaapzalen (zelf slaapzak meenemen) douche's en toiletten, keuken en kantine. Dit alles terwijl er ook nu weer de gelegenheid is om met Uw eigen tent te kamperen. De weg er naar toe wordt tijdig aangegeven met Maico bordjes. De kosten voor verblijf zijn f10,- per persoon per nacht.

schitterende omgeving met prima accommodatie.

Wij vragen U vriendelijk om dit formulier in te vullen en voor 1 Mei '94 terug te sturen naar M. Esselink, Kettingstr.8, 7101 HJ Winterswijk, Wilt U f10,- bijsluiten als zijnde inschrijfgeld, hiervoor ontvangt U van ons een kleine herinnering.

met vriendelijke groeten, Maico Rijders Club.

.....hier afknippen.....

Ja Ik weet dat deelname aan dit treffen op eigen risico is en kom op Vrijdagnamiddag/Zaterdagmorgen met Personen.

Ik Bestel:

.... Ontbijt op Zaterdag Morgen	X f 3,50	... slaap in de slaapzaal
.... Soep & Brood op zaterdagmiddag	X f 3,50	... kampeer in eigen tent
.... Ontbijt op Zondagmorgen	X f 3,50	
.... Barbeque pakketten	X f 17,50	

voor 1 Mei '94 insturen

Kinderen tot 14 jaar betalen voor overnachten en ontbijt 1/2 geld gaarne naam en adres aan de ommezijde vermelden.

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met:

Marcel Esselink tel. 05430-20084.

Tot Ziens !!!!!!!